

Welcome to the flight area Hinterstoder!

As in most beautiful and therefore frequented flight areas, we also have some important rules. The observance of these rules is of great importance for the safety and preservation of the flight area. We ask you therefore to obey these rules and wish you many pleasant flights in Hinterstoder!

The permission to start from our takeoff areas is given to pilots only with a valid flying licence, a valid certificate of insurance (or approved foreign licence).

Start and landing solely on the marked takeoff- and landing areas (no starting on the Schafkögeln E) no disturbance of the lift (keep minimum height). Landing is forbidden on Huttererböden (middle Station) and ski areas.

Tandem pilots and training confirmation holders register in advance at the flight school. For training confirmation holders the area briefing is free of charge. No commercial flights or training without written approval by the flight school or landowners. The failure to comply with these rules may result in a flight ban and/or transport ban, imposed by the flight school or cable car.

Flight restriction zone: The flying and soaring low on the Weißenbachtal/SW ridge is legally prohibited due to wildlife protection reasons (shadow effect on the slope). If the thermals are too weak you have to fly immediately after the ridge towards the landing site. If a pilot is already too deep in the valley, he must fly out away from the slope in the middle of the valley. Two emergency landings are available: A large field in the center of the Weissenbachtal and one at the northern end of the valley, the so called Polsterlucke. Violators are banned of flying at Hinterstoder and are reported to local police!

Please preserve our animals and our flight area.

Willkommen im Fluggebiet Hinterstoder!

Wie in den meisten schönen und daher vielbeflogenen Fluggebieten, gibt es auch bei uns einige wichtige Regeln, deren Einhaltung für die Sicherheit und die Erhaltung des Fluggebiets von großer Bedeutung sind. Wir bitten Dich daher diese Regeln einzuhalten und wünschen Dir viele, schöne Flüge in Hinterstoder!

Startberechtigt auf unseren Schulungsgeländen sind nur Piloten mit Paragleiterschein, gültiger Versicherung und zugelassenem Fluggerät (oder anerkannter ausländischer Lizenz).

Start und Landung ausschließlich auf den gekennzeichneten Start- und Landeflächen (Startverbot auf den Schafkögeln E). Keine Störung des Ski- und Seilbahnbetriebes (Mindesthöhen einhalten), das Landeverbot auf den Huttererböden (Mittelstation) und Skipisten ist unbedingt einzuhalten.

Tandempiloten und Schulungsbestätigungsinhaber melden sich vor dem Start bei der Flugschule an. Für Schulungsbestätigungsinhaber ist die Fluggebietseinweisung kostenlos. Keine gewerblichen Flüge oder Schulungen ohne schriftliche Genehmigung durch die Flugschule oder Grundstückseigentümer. Bei Zuwiderhandeln gegen die Bestimmungen kann ein Flugverbot und/oder Beförderungsverbot durch die Flugschule oder Bergbahnen AG verhängt werden.

Flugverbotszone: Das Einfliegen und tiefe Soaren im Weißenbachtal/SW-Kante ist aus Wildschutzgründen rechtlich untersagt (Schatteneffekt am Hang). Bei zu schwacher Thermik muss gleich unterhalb der Kante Richtung Landeplatz geflogen werden. Wenn ein Pilot trotzdem zu tief im Tal ankommt, muss er von der Hangkante weg in Tal Mitte hinausfliegen. Zwei Notlandwiesen stehen zur Verfügung: Eine in Talmitte und eine beim nördlichen Talausgang in der Polsterlucke. Bei Zuwiderhandlung muss mit Flugverbot und einer Anzeige gerechnet werden!

Bitte erhaltet unsere Tiere und unser Fluggebiet.

Important Telephone Numbers:

Mountain Rescue Service	140
Rescue	144
Police	133
Cable Car Office	+43 (0) 7564 5275
Flight School	+43 (0) 664 300 14 10

Wichtige Telefonnummern:

Bergrettung	140
Rettung	144
Polizei	133
Seilbahn Hinterstoder	+43 (0) 7564 5275
Flugschule	+43 (0) 664 300 14 10



HINTER STODER

Fluggebietsinformationen
Flying area information





1 - Startplatz „Nord“/Take Off NNE 2 - Startplatz „Kleine Nord“/NNW Take Off 3 - Startplatz „West“/Take Off West A - Bergstation Sessellift/Chairlift B - Berggasthof Hössalm/Mountain Hut Hössalm



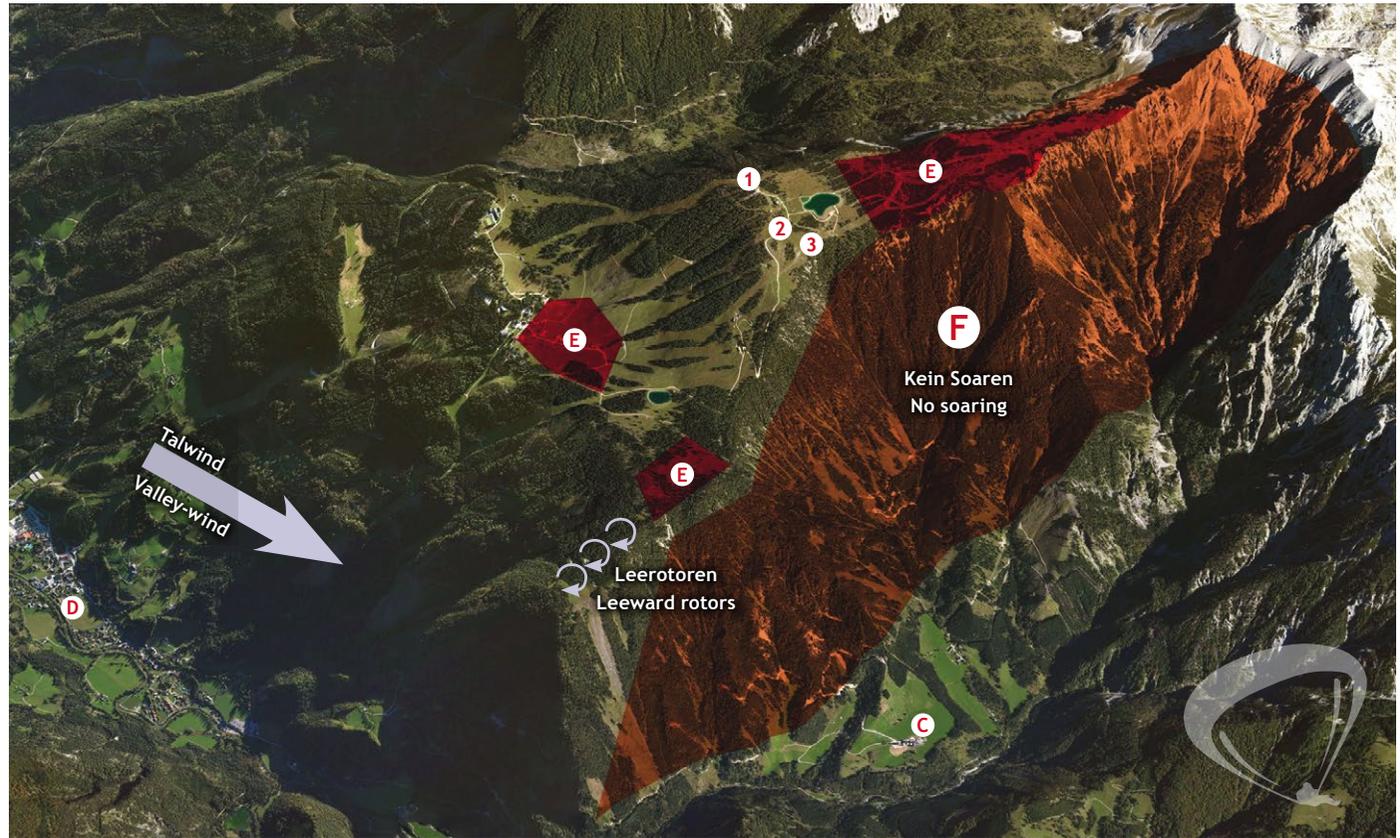
Start- und Landeplätze

1 - Startplatz „Nord“: Im Winter existiert nur eine mobile Absperrung, daher auf die Skifahrer achten! Windrad bei der Seilbahn beachten, nicht bei südlichen Richtungen starten!

2 - Startplatz „Kleine Nord“: Achtung, sehr kurz!

3 - Startplatz West: Am Nachmittag kann, bei starkem Talwind, am Ende der Westkante ein Leebereich entstehen. An solchen Tagen gleich nach dem Speicherteich, mit ausreichend Höhe, zum Landeplatz fliegen! **Nicht zu tief an den westlichen Hängen fliegen!**

D - Landeplatz: Große Wiese rechts nach dem Gemeindeamt/Tourismusverband. Bei normalem Talwind wird eine Linksvolte geflogen. Weht der Wind talauswärts wird eine Rechtsvolte geflogen.



1 - Startplatz „Nord“/Take Off NNE 2 - Startplatz „Kleine Nord“/NNW Take Off 3 - Startplatz „West“/Take Off West C - Notlandeplatz/Emergency Landing D - Landeplatz Hinterstoder/Landing E - Kein Starten oder Landen! Mindestabstand von 100 m AGL einhalten!/No Take-off or Landing! Minimum distance 100 m AGL F - Kein Soaren, Mindestabstand 100 m AGL/No soaring, minimum distance 100 m AGL

Im Sommer kann der Talwind sehr stark werden: Wegen dann auftretenden Rotoren nicht zu knapp bei den Häusern landen!

E, F - Flugbeschränkungszonen: Die genauen Angaben in 3D (Google-Earth) findet ihr auf der Website der Flugschule (www.fliegmit.at)

Starts and Landings

1 - Take-off NNE: In the winter there is only a mobile barrier, so pay attention to the skiers! Check the wind indicators at the cable car station, do not start at SE or SW wind!

2 - Take-off NNW: Caution, very short!

3 - Take-off West: In the afternoon, with strong valley wind, there may exist a leeward area on the end of the western-ledge. On such days turn right to the landing site, immediately after the storage pond. Watch out for enough height though! **Do not fly close to the western slopes!**

D - Landing: Large field right after the municipal office / Tourism. In normal wind conditions the landing direction is outwards the valley.

E, F - Flight restrictions: The exact details in 3D (Google Earth) can be found on the website of the flight school (www.fliegmit.at)